



ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PENYEDIAAN RUANG PARKIR DI INDOMARET FRESH SANUR DENPASAR

Analysis of Characteristics and Parking Space Provision Needs at Indomaret Fresh Sanur, Denpasar

I Made Kariyana¹⁾, I Kadek Hendra Juliawan²⁾, I Gede Purnomo Suarjana³⁾

made.kariyana@unr.ac.id¹⁾, ikadekhendra17@gmail.com²⁾, Gejeruf92@gmail.com³⁾

^{1,2,3)} Universitas Ngurah Rai

ABSTRAK

Masalah parkir merupakan isu penting di kawasan perkotaan, terutama di lokasi dengan aktivitas ekonomi yang tinggi seperti minimarket. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir di Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, melalui survei lapangan. Hasil penelitian menunjukkan kapasitas parkir sepeda motor sebesar 4,141 SRP/jam dengan tingkat pergantian parkir 0,688 kendaraan/jam, sedangkan kapasitas parkir kendaraan ringan sebesar 1,217 SRP/jam dengan tingkat pergantian parkir 1,833 kendaraan/jam. Indeks parkir sepeda motor maksimum mencapai 1,125, melebihi kapasitas parkir, sementara indeks parkir kendaraan ringan sesuai dengan kapasitas. Penelitian ini memberikan rekomendasi untuk meningkatkan efisiensi manajemen parkir guna mendukung kenyamanan pengunjung dan kelancaran lalu lintas.

Kata kunci: Parkir, Indeks Parkir, Kapasitas Parkir, Manajemen Parkir, Indomaret Fresh Sanur

ABSTRACT

Parking problems are an important issue in urban areas, especially in locations with high economic activity such as minimarkets. This research aims to analyze parking characteristics and parking space requirements at Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, through a field survey. The research results show that the parking capacity for motorbikes is 4,141 SRP/hour with a parking turnover rate of 0.688 vehicles/hour, while the parking capacity for light vehicles is 1,217 SRP/hour with a parking turnover rate of 1,833 vehicles/hour. The maximum motorbike parking index reaches 1.125, exceeding the parking capacity, while the light vehicle parking index corresponds to the capacity. This research provides recommendations for increasing the efficiency of parking management to support visitor comfort and smooth traffic.

Keywords: Parking, Parking Index, Parking Capacity, Parking Management, Indomaret Fresh Sanur

1. PENDAHULUAN

Masalah perparkiran merupakan salah satu isu yang sering dihadapi di kawasan perkotaan, termasuk di lokasi dengan aktivitas ekonomi yang tinggi seperti minimarket. Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, merupakan salah satu lokasi dengan tingkat kunjungan yang tinggi setiap harinya. Sebagai salah satu gerai ritel modern yang menyediakan kebutuhan sehari-hari, Indomaret Fresh menjadi tujuan bagi masyarakat lokal maupun wisatawan. Hal ini meningkatkan permintaan tempat parkir.

Ketersediaan ruang parkir yang kurang optimal dapat mengakibatkan berbagai masalah, seperti kemacetan di sekitar lokasi, waktu tunggu parkir yang lama, serta potensi kehilangan pelanggan.



Berdasarkan penelitian sebelumnya, karakteristik parkir seperti durasi parkir, volume kendaraan, serta akumulasi parkir perlu dianalisis untuk menentukan kebutuhan ruang parkir yang sesuai dengan kondisi aktual. Selain itu, tempat parkir harus dirancang dengan baik untuk memudahkan lalu lintas dan memuaskan pengunjung. Parkir di luar jalan atau di jalan harus dirancang dengan baik.

Pentingnya studi ini terletak pada kemampuan untuk memberikan gambaran kebutuhan ruang parkir berdasarkan karakteristik pengguna dan aktivitas di Indomaret Fresh Sanur. Dengan memahami pola kedatangan dan keberangkatan kendaraan, tingkat pergantian parkir, serta kapasitas parkir yang tersedia, penelitian ini diharapkan dapat memberikan solusi terhadap permasalahan parkir di kawasan tersebut. Hasil penelitian ini juga akan memberikan rekomendasi strategis dalam pengelolaan parkir yang lebih efektif.

Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir, mengidentifikasi kebutuhan ruang parkir, dan memberikan rekomendasi penyediaan parkir yang sesuai untuk mendukung kegiatan operasional di Indomaret Fresh Sanur, Denpasar, dengan mempertimbangkan data yang akurat melalui survei lapangan dan analisis mendalam.

2. KAJIAN PUSTAKA

2.1 Definisi Parkir.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998) menyebutkan bahwa parkir adalah kondisi di mana kendaraan berada dalam keadaan diam untuk sementara waktu. Berbeda dengan parkir, berhenti diartikan sebagai kondisi ketika kendaraan tidak bergerak untuk sementara, tetapi pengemudinya tetap berada di dekat atau di dalam kendaraan. Kebutuhan akan parkir menjadi hal penting bagi pemilik kendaraan. Mereka biasanya memilih lokasi yang strategis, mudah diakses, dan aman agar kendaraan dapat diparkir dengan nyaman, mendukung kelancaran aktivitas sehari-hari [2].

2.2 Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir merupakan faktor yang memengaruhi penggunaan lahan parkir. Dengan memahami karakteristik parkir, dapat diketahui kondisi perparkiran di suatu lokasi. Beberapa parameter yang dapat dianalisis dari karakteristik parkir meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian parkir, kapasitas parkir, serta indeks parkir. Informasi mengenai karakteristik ini sangat penting untuk merancang dan merencanakan suatu area parkir secara optimal (Wahdan, 2014) [3].

2.3 Volume Parkir

Volume parkir mengacu pada jumlah kendaraan yang menggunakan fasilitas tempat parkir dalam jangka waktu tertentu, yang biasanya dihitung berdasarkan jumlah kendaraan yang menggunakan area parkir dalam waktu satu hari (Abu Bakar, 1998). Durasi parkir, yang diukur dalam menit atau jam, menggambarkan seberapa lama kendaraan berada di area parkir. Data volume parkir sangat penting untuk menganalisis tingkat pemanfaatan ruang parkir di lokasi, seperti yang diterapkan pada Indomaret Fresh Sanur. Untuk menghitung volume parkir, rumus berikut dapat digunakan:

$$Volume = Ei + X$$

Keterangan :

Ei = Total kendaraan yang masuk (kendaraan)

X = Total kendaraan yang telah ada sebelumnya (kendaraan) [5].

2.4 Akumulasi Parkir.

Akumulasi parkir merujuk pada total kendaraan yang berada di area parkir selama periode waktu tertentu, yang dihitung berdasarkan jumlah kendaraan. Analisis dan visualisasi data dari pencatatan kendaraan selanjutnya dilakukan; grafik menunjukkan persentase kendaraan pada interval waktu



tertentu terkait dengan waktu (Hobbs, 1995, dikutip oleh Junaidi, 2017). Untuk dapat mengetahui akumulasi parkir, dapat menggunakan rumus sebagai berikut :

$$Akumulasi = Q_s + Q_{in} - Q_{out}$$

Keterangan :

Q_s = Jumlah kendaraan yang parkir sebelumnya

Q_{in} = Jumlah kendaraan masuk

Q_{out} = Jumlah kendaraan keluar

2.5 Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung dengan menentukan selisih antara waktu kendaraan meninggalkan lokasi parkir dan waktu kedatangannya. Untuk dapat mengetahui durasi parkir, dapat menggunakan rumus sebagai berikut :

$$D = \frac{(Nx) \cdot (X) \cdot (I)}{Nt}$$

Keterangan :

D = Rata-rata durasi parkir (jam/kendaraan)

Nx = Total kendaraan yang diparkir selama periode waktu survei (jam)

X = Total interval

I = Periode waktu yang diterapkan selama survei (jam)

Nt = Jumlah kendaraan total yang selama waktu survei (kendaraan) [4].

2.6 Tingkat Pergantian Parkir

Pergantian parkir, atau *Parking Turn-over*, mengukur seberapa sering ruang parkir digunakan. Nilai ini diperoleh dengan cara membagi jumlah kendaraan yang memanfaatkan ruang parkir dengan kapasitas ruangan parkir yang dapat diisi dalam periode waktu tertentu. Perhitungan ini dapat dilakukan menggunakan formula yang dikemukakan oleh Oppenlander & Boc (1976). Untuk mengetahui tingkat rotasi parkir, rumus berikut dapat digunakan:

$$Tr = \frac{Nt}{(S) \cdot (Ts)}$$

Keterangan :

Tr = Tingkat rotasi parkir (kendaraan per petak per jam)

Nt = Total kendaraan selama pelaksanaan survei (kendaraan)

S = Total jumlah petak parkir (petak)

Ts = Durasi pelaksanaan survey (jam)

2.7 Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir merujuk pada jumlah ruang parkir yang dapat disediakan di suatu area tertentu dalam periode waktu tertentu (Diasa et al., 2019). Kapasitas statis adalah luas lahan parkir yang tersedia. Perhitungan kapasitas statis dapat dilakukan menggunakan rumus yang dikemukakan oleh Saputro (2021). Berikut rumus tersebut :

$$KS = \frac{L}{X}$$

Keterangan :

KS = Kapasitas parkir (kendaraan/jam)



L = Jumlah total petak (petak)
 X = Waktu rata-rata parkir (jam/kendaraan) [9].

2.8 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah perbandingan dalam bentuk persentase (%) antara jumlah maksimum kendaraan yang parkir secara bersamaan dengan total kapasitas petak parkir yang tersedia (Pramudita, 2018). Berikut merupakan formula yang digunakan untuk menghitung nilai indeks parkir (Saputro, 2021). Untuk menghitung indeks parkir, rumus berikut dapat digunakan :

$$IP = \frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{Kapasitas parkir}}$$

Keterangan :

Nilai $IP > 1$, artinya, jumlah parkir yang dibutuhkan melebihi kapasitas parkir standar,
Nilai $IP = 1$, artinya jumlah parkir yang dibutuhkan sebanding dengan kapasitas parkir standar,
Nilai $IP < 1$, artinya jumlah parkir yang dibutuhkan lebih kecil dari kapasitas parkir standar.

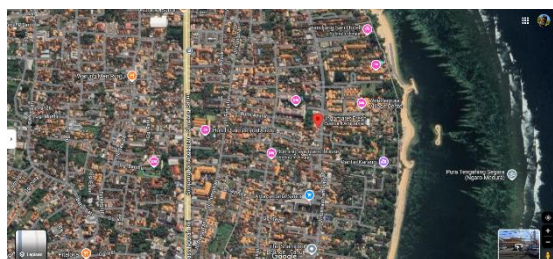
3. METODE PENELITIAN

Metode Penelitian merupakan suatu pendekatan ilmiah yang bertujuan untuk memperoleh data yang valid agar dapat digunakan untuk menemukan, mengembangkan, atau menguji pengetahuan tertentu. Data yang diperoleh dari penelitian ini nantinya berguna untuk memahami, menyelesaikan, dan mengantisipasi berbagai masalah di bidang tertentu. Selain itu, penelitian juga merupakan proses untuk mendapatkan data yang dapat dideskripsikan, dibuktikan, dikembangkan, atau menghasilkan teori yang pasti. Secara umum, penelitian dilakukan untuk memahami dan menyelesaikan permasalahan yang dihadapi manusia dalam kehidupan sehari-hari. Kegiatan penelitian ini bisa dilakukan di berbagai bidang studi dan menjadi bagian dari tanggung jawab mahasiswa, seperti yang terlihat pada skripsi dan tesis sebagai hasil dari kegiatan penelitian.

Meskipun penelitian dapat dilakukan di semua bidang studi, metode yang digunakan mungkin berbeda tergantung pada jenis data yang dikumpulkan. Bidang penelitian, tujuan, pendekatan, tingkat penjelasan, dan waktu pelaksanaan metode dapat dikategorikan. Penelitian dapat berupa penelitian akademis, profesional, atau institusional, dan ada juga penelitian murni dan terapan berdasarkan tujuan. Penelitian dapat berupa survei, expofacto, eksperimen, naturalistik, penelitian politik, penelitian evaluasi, penelitian tindakan, penelitian sejarah, dan penelitian pengembangan. Penelitian dapat asosiatif, komparatif, atau deskriptif berdasarkan tingkat penjelasannya. Selain itu, penelitian dapat dibagi menjadi longitudinal dan cross-sectional berdasarkan waktu yang dihabiskan.

3.1 Waktu dan Tempat.

Penelitian ini dilakukan di Indomaret Fresh Sanur, yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Pemilihan lokasi ini dikarenakan adanya kemacetan yang terjadi di sepanjang jalan yang menuju Indomaret Fresh Sanur. Penelitian dilakukan selama sehari yaitu pada hari Sabtu, 12 Oktober 2024 pada pukul 17:00-21:00 WITA.



Gambar 1. Lokasi Indomaret Fresh Sanur.
Sumber: Google maps





Gambar 1. Area Parkir Indomaret Fresh Sanur.
Sumber: Dokumentasi Lapangan

3.2 Pengumpulan Data.

1. Data Primer

Data Primer adalah data yang diperoleh atau dikumpulkan secara *real time* atau langsung melalui survey lapangan yaitu dengan survey pada tempat parkir di sekitaran Indomaret Fresh Sanur yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Survey yang di terapkan diantaranya : Pengamatan terhadap kondisi area parkir, sarana parkir, serta pencatatan waktu kedatangan dan keberangkatan kendaraan

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah berbagai data atau informasi yang telah dikumpulkan sebelumnya oleh peneliti untuk melengkapi kebutuhan data penelitian. Luas lahan parkir adalah salah satu data sekunder yang dibutuhkan.

3.3 Alat Yang Digunakan.

1. Alat Tulis

Alat tulis yang digunakan berupa pulpen, pensil, penghapus, penggaris, buku kosong.

2. Alat Pencatat Waktu

Alat yang digunakan berupa Smartphone

3. Alat Ukur

Alat yang digunakan berupa Meteran

4. Alat Dokumentasi

Alat yang digunakan berupa Kamera Smartphone

5. Alat Pengolah Data

Alat yang digunakan berupa Komputer atau Laptop

4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Parkir

Berdasarkan hasil survey di Indomaret Fresh Sanur yang berlokasi di jalan Danau Tamblingan Nusa Dua No.7, Semawang, Sanur, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali. Dapat dilihat bahwa jenis parkir berupa off-street parking atau parkir di luar badan jalan, kendaraan yang parkir berupa kendaraan roda dua dan kendaraan ringan. Karakteristik parkir lain berupa jumlah petak parkir di Indomaret Fresh Sanur, dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel 1: Data Jumlah Petak Parkir

No	Peruntukan Petak Parkir	Jumlah Petak Parkir
1	Sepeda motor	8
2	Kendaraan ringan	3

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas



4.2 Data Hasil Survey

Dalam penelitian ini didapat data survei parkir kendaraan di kawasan Indomaret Fresh Sanur sebagai berikut :

Tabel 2: Data Hasil Survey untuk Sepeda Motor

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Note
			Masuk	Keluar	
1	5:00 PM	5:15 PM	15	3	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
2	5:15 PM	5:30 PM	15	1	
3	5:30 PM	5:45 PM	15	2	
4	5:45 PM	6:00 PM	15	2	
5	6:00 PM	6:15 PM	15	0	
6	6:15 PM	6:30 PM	15	2	
7	6:30 PM	6:45 PM	15	2	
8	6:45 PM	7:00 PM	15	0	
9	7:00 PM	7:15 PM	15	2	
10	7:15 PM	7:30 PM	15	1	
11	7:30 PM	7:45 PM	15	2	
12	7:45 PM	8:00 PM	15	0	
13	8:00 PM	8:15 PM	15	1	
14	8:15 PM	8:30 PM	15	0	
15	8:30 PM	8:45 PM	15	2	
16	8:45 PM	9:00 PM	15	2	

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

Tabel 3: Data Hasil Survey untuk Kendaraan Ringan

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Note
			Masuk	Keluar	
1	5:00 PM	5:15 PM	15	2	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
2	5:15 PM	5:30 PM	15	1	
3	5:30 PM	5:45 PM	15	0	
4	5:45 PM	6:00 PM	15	1	
5	6:00 PM	6:15 PM	15	1	
6	6:15 PM	6:30 PM	15	0	
7	6:30 PM	6:45 PM	15	1	
8	6:45 PM	7:00 PM	15	2	
9	7:00 PM	7:15 PM	15	0	
10	7:15 PM	7:30 PM	15	1	
11	7:30 PM	7:45 PM	15	3	
12	7:45 PM	8:00 PM	15	2	
13	8:00 PM	8:15 PM	15	2	
14	8:15 PM	8:30 PM	15	3	
15	8:30 PM	8:45 PM	15	2	
16	8:45 PM	9:00 PM	15	1	

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

4.3 Volume dan Akumulasi Parkir

Berdasarkan survey yang dilakukan diperoleh volume dan akumulasi parkir selama pengamatan adalah sebagai berikut :

Tabel 4: Volume dan akumulasi parkir untuk sepeda motor

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Akumulasi Parkir	Note
			Masuk	Keluar	Keluar - masuk kendaraan	
0	sebelum pukul 05.00				5	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
1	5:00 AM	5:15 AM	15	3	5	
2	5:15 AM	5:30 AM	15	1	5	
3	5:30 AM	5:45 AM	15	2	6	
4	5:45 AM	6:00 AM	15	2	6	
5	6:00 AM	6:15 AM	15	0	6	
6	6:15 AM	6:30 AM	15	2	7	
7	6:30 AM	6:45 AM	15	2	7	
8	6:45 AM	7:00 AM	15	0	7	
9	7:00 AM	7:15 AM	15	2	8	
10	7:15 AM	7:30 AM	15	1	8	
11	7:30 AM	7:45 AM	15	2	8	
12	7:45 AM	8:00 AM	15	0	8	
13	8:00 AM	8:15 AM	15	1	8	
14	8:15 AM	8:30 AM	15	0	8	
15	8:30 AM	8:45 AM	15	2	8	
16	8:45 AM	9:00 AM	15	2	8	

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

Tabel 5: Volume dan akumulasi parkir untuk Kendaraan Ringan

No.	Waktu	Interval (menit)	Jumlah kendaraan		Akumulasi Parkir	Note
			Masuk	Keluar	Keluar - masuk kendaraan	
0	sebelum pukul 05.00				2	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
1	5:00 AM	5:15 AM	15	2	2	
2	5:15 AM	5:30 AM	15	1	2	
3	5:30 AM	5:45 AM	15	0	2	
4	5:45 AM	6:00 AM	15	1	2	
5	6:00 AM	6:15 AM	15	1	3	
6	6:15 AM	6:30 AM	15	0	2	
7	6:30 AM	6:45 AM	15	1	2	
8	6:45 AM	7:00 AM	15	2	3	
9	7:00 AM	7:15 AM	15	0	2	
10	7:15 AM	7:30 AM	15	1	2	
11	7:30 AM	7:45 AM	15	3	3	
12	7:45 AM	8:00 AM	15	2	3	
13	8:00 AM	8:15 AM	15	2	3	
14	8:15 AM	8:30 AM	15	3	3	
15	8:30 AM	8:45 AM	15	2	3	
16	8:45 AM	9:00 AM	15	1	3	

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

4.4 Durasi Parkir

Durasi parkir merupakan waktu yang dihabiskan oleh sebuah kendaraan saat berada di area parkir tertentu. Nilai durasi parkir dihitung dari selisih antara waktu kendaraan keluar dan waktu



kendaraan masuk di area tersebut. Berikut ini adalah hasil analisis data durasi parkir di kawasan Indomaret Fresh Sanur:

Tabel 6: Durasi Parkir Sepeda Motor

No.	Jumlah interval (x)	Jumlah kendaraan (Nx)	Lama interval (t) (jam)	Rata-rata lama parkir (D)	Note
1	1	3	0.25	0.034	Kendaraan sebelum survey sebanyak 5 kendaraan
2	2	1	0.25	0.023	
3	3	2	0.25	0.068	
4	4	2	0.25	0.091	
5	5	0	0.25	0.000	
6	6	2	0.25	0.136	
7	7	2	0.25	0.159	
8	8	0	0.25	0.000	
9	9	2	0.25	0.205	
10	10	1	0.25	0.114	
11	11	2	0.25	0.250	
12	12	0	0.25	0.000	
13	13	1	0.25	0.148	
14	14	0	0.25	0.000	
15	15	2	0.25	0.341	
16	16	2	0.25	0.364	
Jumlah (N)			4	1.932	
Tingkat pergantian parkir			0.688		
Kapasitas parkir			4.141		

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

Tabel 7: Durasi parkir untuk Kendaraan Ringan

No.	Jumlah interval (x)	Jumlah kendaraan (Nx)	Lama interval (t) (jam)	Rata-rata lama parkir (D)	Note
1	1	2	0.25	0.023	Kendaraan sebelum survey sebanyak 2 kendaraan
2	2	1	0.25	0.023	
3	3	0	0.25	0.000	
4	4	1	0.25	0.045	
5	5	1	0.25	0.057	
6	6	0	0.25	0.000	
7	7	1	0.25	0.080	
8	8	2	0.25	0.182	
9	9	0	0.25	0.000	
10	10	1	0.25	0.114	
11	11	3	0.25	0.375	
12	12	2	0.25	0.273	
13	13	2	0.25	0.295	
14	14	3	0.25	0.477	
15	15	2	0.25	0.341	
16	16	1	0.25	0.182	
Jumlah (N)			4	2.466	
Tingkat pergantian			1.833		
Kapasitas parkir			1.217		

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

4.5 Tingkat Pergantian Parkir

Berikut hasil yang di dapat dari data hasil survei mengenai tingkat pergantian parkir

Tabel 8: Tingkat Pergantian Parkir

N0	Jenis kendaraan	Lama Pengamatan (jam)	Jumlah Kendaraan	Jumlah Petak (SRP)	Tingkat Pergantian (kendaraan/jam)
1	Sepeda motor	4	22	8	0.688
2	Kendaraan ringan	4	22	3	1.833

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

4.6 Kapasitas Parkir

Berikut hasil yang di dapat dari data survei mengenai kapasitas parkir

Tabel 9: Tingkat Kapasitas Parkir

N0	Jenis kendaraan	Jumlah petak (SRP)	Durasi parkir (jam/kendaraan)	Kapasitas parkir (SRP/jam)
1	Sepeda motor	8	1.932	4.141
2	Kendaraan ringan	3	2.466	1.217

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

4.7 Indeks Parkir

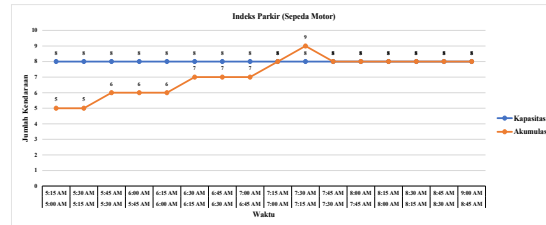
Nilai indeks parkir di kawasan Pasar Tradisional Blahkiuh dapat di hitung berdasarkan data yang di dapatkan sebelumnya, hasil yang di dapat sebagai berikut



Tabel 10: Indeks Parkir untuk Sepeda Motor

No.	waktu	Jumlah kendaraan			Keterangan
		Kapasitas	Akumulasi	Indeks parkir	
1	5:00 AM	8	5	0.625	Aman
2	5:15 AM	8	5	0.625	Aman
3	5:30 AM	8	6	0.750	Aman
4	5:45 AM	8	6	0.750	Aman
5	6:00 AM	8	6	0.750	Aman
6	6:15 AM	8	7	0.875	Aman
7	6:30 AM	8	7	0.875	Aman
8	6:45 AM	8	7	0.875	Aman
9	7:00 AM	8	8	1.000	Sesuai
10	7:15 AM	8	9	1.125	Melampaui
11	7:30 AM	8	8	1.000	Sesuai
12	7:45 AM	8	8	1.000	Sesuai
13	8:00 AM	8	8	1.000	Sesuai
14	8:15 AM	8	8	1.000	Sesuai
15	8:30 AM	8	8	1.000	Sesuai
16	8:45 AM	8	8	1.000	Sesuai

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas



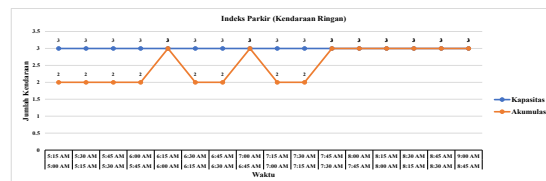
Gambar 3. Indeks parkir sepeda motor.

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

Tabel 11: Indeks Parkir untuk Kendaraan Ringan

No.	waktu	Jumlah kendaraan			Note
		Kapasitas	Akumulasi	Indeks parkir	
1	5:00 AM	3	2	0.667	Aman
2	5:15 AM	3	2	0.667	Aman
3	5:30 AM	3	2	0.667	Aman
4	5:45 AM	3	2	0.667	Aman
5	6:00 AM	3	3	1.000	Sesuai
6	6:15 AM	3	2	0.667	Aman
7	6:30 AM	3	2	0.667	Aman
8	6:45 AM	3	3	1.000	Sesuai
9	7:00 AM	3	2	0.667	Aman
10	7:15 AM	3	2	0.667	Aman
11	7:30 AM	3	3	1.000	Sesuai
12	7:45 AM	3	3	1.000	Sesuai
13	8:00 AM	3	3	1.000	Sesuai
14	8:15 AM	3	3	1.000	Sesuai
15	8:30 AM	3	3	1.000	Sesuai
16	8:45 AM	3	3	1.000	Sesuai

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas



Gambar 4. Indeks parkir Kendaraan Ringan.

Sumber: Exel Kelompok 5_Tugas Parkir Manajemen Lalu Lintas

5 SIMPULAN

Sebagai rangkuman dari penelitian ini, berikut adalah hasil yang diperoleh melalui pengumpulan dan analisis data:

Bagi kendaraan Roda Dua, kapasitas parkir tercatat sebesar 4,141 SRP/jam dengan rata-rata durasi parkir 1,932 kendaraan/jam, dan volume parkir tertinggi tercatat 9 kendaraan dalam periode 4 jam survei, yang terjadi antara pukul 07.15 PM hingga 07.30 PM. Tingkat pergantian parkir adalah 0,688 kendaraan/jam. Dari hasil analisis indeks parkir, nilai tertinggi tercatat pada angka 1,125.

Sementara itu, untuk kendaraan ringan, kapasitas parkir tercatat sebesar 1,217 SRP/jam dengan rata-rata durasi parkir 2,466 kendaraan/jam, dan volume parkir tertinggi tercatat 3 kendaraan dalam periode 4 jam survei, yang terjadi antara pukul 08.00 PM hingga 08.15 PM. Tingkat pergantian parkir adalah 1,833 kendaraan/jam. Dari hasil analisis indeks parkir, nilai tertinggi tercatat pada angka 1,000.

Dari kedua analisis tersebut, dapat ditarik kesimpulan bahwa indeks parkir untuk kendaraan sepeda motor maksimum adalah 1,125 yang lebih besar dari 1, dengan kapasitas parkir 4,141 SRP/jam, yang menunjukkan bahwa kapasitas parkir sudah terlampaui. Sementara itu, untuk



kendaraan ringan, indeks parkir maksimum adalah 1, yang sesuai dengan kapasitas parkir 1,217 SRP/jam, menunjukkan bahwa kapasitas parkir sesuai.

DAFTAR PUSTAKA

- Bertarina, & Arianto, W. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus pada Area Parkir ICT Universitas Teknokrat Indonesia): Jurnal Teknik Sipil SENDI, 2(2), 67-77, 2021.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir, Jakarta: Kementerian Perhubungan, 1998.
- Milawaty Waris, & Irma Ridhayani Tammabela. Analisis Kapasitas Ruang Parkir Pasar Sentral Kota Majene, Bandar : Journal of Civil Engineering, Universitas Sulawesi Barat, 2019.
- Pamungkas, T. H., Saputra, A. I., & Phiton, S. J. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Badung Baru, Bandung : Jurnal Teknik Gradien, , 14(1), 14-24, 2022.
- Pradana, M. F., Firmansyah, I., Hendrian, B. B. K., Dwitika, D. D. P., Nurhaesih, D., Siswanto, D., & Ikranagara, A. B. Analisa Karakteristik Parkir pada Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa : Jurnal Fondasi, 1(1), 21-30., 2012.
- Saputra, R. A., Yunus, M., & Mulyono, T. Analisis Kapasitas Parkir Kendaraan di Kampus Universitas Muhadi Setiabudi, Kabupaten Brebes. Ocean Engineering, Brebes : Jurnal Ilmu Teknik dan Teknologi Maritim, 2(3), 19-40, 2023.
- Sina, I. Metodologi Penelitian, Bandung : Widina Bhakti Persada Bandung. ISBN: 978-623-459-117-0, 2022.
- Syaiful, Rulhendri, & Syaifudin, A. Analisis Kapasitas Parkir di Sekitar Stasiun, Bogor: Media Teknik Sipil, 16(1), 52-59, 2018.
- Tripoli, B., Djamaluddin, R., & Nas, F. Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor (Studi Kasus: Ruas Jalan Singgah Mata I Kelurahan Kuta Padang Kecamatan Johan Pahlawan Kabupaten Aceh Barat), Aceh: Jurnal Teknik Sipil, 5(2), 82-91. ISSN: 2477-5258, 2012

